

---

## Schriftelijke vragen aan het college



---

Reg. nr:

*(in te vullen door de griffie)*

---

Datum: 13 november 2020

---

Aan de voorzitter van de raad

---

Steller vragen: Marco Petri / PCG, Jos Soons /DuurzaamWijk

---

Onderwerp: Bikescout rotonde De Geer

---

*“Voor de 2<sup>e</sup> keer is er deze maand een aanrijding geweest bij rotonde De Geer. Wat gaat het college doen om de veiligheid te vergroten? Dit kan al door eenvoudige ingrepen zoals knipperlichten/signalering aan te brengen of iets dergelijks. Het college had zoiets toch al eerder toegezegd? Waarom is er tot op heden nog niets gebeurd?”*

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Op de schriftelijke vragen van 24 oktober is nog geen antwoord gegeven. Echter elke dag dat daar geen veiligheidsvoorzieningen zijn geplaatst neemt het risico toe. We wachten toch niet op het volgende ongeval?
2. Moeten er eerst onderzoeken worden gedaan of kan er op zeer korte termijn een bikescout worden geplaatst net als bij de rotonde Donderberg in Leersum?
3. In het persbericht stond dat de bikescout bij de Donderberg werd gefinancierd door de provincie. Mogelijk kan de provincie de kosten van de bikescout van de rotonde de Geer ook op zich nemen? Op z'n minst kan een beroep gedaan worden op cofinanciering (de verdubbelaar) voor verbeteren veiligheid verkeersdeelnemers.
4. We zijn benieuwd wanneer de bikescout in gebruik kan worden genomen. Kunt u de raad hierover z.s.m. informeren?

---

Toelichting:

Uit een persbericht blijkt dat er bij onze buurgemeente Utrechtse Heuvelrug in Leersum bij de rotonde de Donderberg een bikescout door de provincie wordt gerealiseerd. Dit triggerde mij voor het verhogen van de veiligheid van de rotonde de Geer. In het verleden heeft collega raadslid Jos Soons getracht dit ook te realiseren.

*“Gisteren vond er bij rotonde De Geer voor de 2<sup>e</sup> keer deze maand een aanrijding plaats. Dit keer tussen een auto en een scooter. Op Ditiswijk.nl staat een opsomming van het aantal ongevallen/aanrijdingen met daarbij de vermelding dat de opsomming niet volledig is. De verkeersveiligheid bij de rotonde is al een paar keer onderwerp van discussie geweest. Het college had toch toegezegd dat er gekeken zou worden naar lichte*

---

---

*ingrepen om de veiligheid voor fietsers/scooters te vergroten? Volgens de PCG-fractie is er tot op heden niets gebeurd.”*

Met betrekking tot de ongevallen op de rotonde De Geer heeft de PCG vragen gesteld die geregistreerd zijn onder: “2020-42 Schriftelijke vragen PCG inzake ongevallen rotonde De Geer” met een datum van 26 oktober 2020, .

Het uitblijven van een antwoord tot op heden is niet in overeenstemming met de regels die we met z’n allen hebben afgesproken.

*Reglement van Orde, artikel 39.4 Schriftelijke vragen*

*Schriftelijke beantwoording vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen drie weken nadat de vragen zijn binnengekomen. Deze termijn kan met nog een week worden verdaagd, onder de voorwaarde dat de vragensteller daarvan op de hoogte wordt gesteld.*

*Indien beantwoording niet binnen deze termijnen kan plaatsvinden, krijgt de vragensteller daarvan van het college gemotiveerd bericht, waarbij aangegeven wordt de termijn waarbinnen beantwoording plaats zal vinden. Dit bericht wordt behandeld als een antwoord.*

---

Marco Petri / PCG

Jos Soons / DuurzaamWijk

---